

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

DOŠLO: 4. 3.

POŘ. Č.: 72/10

Vážený pan  
Ing. Jan Štípek  
jednatel  
Český rybářský svaz  
Nad Olšinami 31  
100 00 Praha 10

Váš dopis značky / ze dne  
/ 44/2010

Naše značka  
9/2010-510-LD/4

Vyřizuje / linka  
Mgr. Jan Šporc / 225 131 208

Praha  
02.03.2010

Věc: Stanovisko k žádosti Českého rybářského svazu - výklad pojmu "obytná loď"

Vážený pane jednateli,

dopisem č.j. 44/2010 ze dne 18. února 2010 jste se obrátil na odbor legislativy Ministerstva dopravy se žádostí o stanovisko, zda pojem „obytná loď“ uvedený v § 13 odst. 3 písm. e) zákona č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, výkonu rybářského práva, rybářské strážní, ochraně mořských rybolovných zdrojů a o změně některých zákonů (zákon o rybářství) je definován právním předpisem a zda je možné tento pojem vysvětlit.

Ministerstvo dopravy zastává k Vašemu dotazu toto stanovisko:

Pojem „obytná loď“ je podle našeho názoru možné vyložit pouze za použití definice lodí podle § 2 odst. 2 vyhlášky 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů, kdy základním určujícím znakem loď je její určení pro

- a) dopravu osob, nákladů nebo nesených zařízení,
- b) dopravu jiných plavidel vlečením, tlačáním nebo bočním vedením, nebo
- c) jiné účely spojené s opakovaným přemísťováním po vodní cestě.

Tato definice se nepřímou vztahuje také k malému plavidlu, které je definováno v § 9 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, takto:

Malým plavidlem se rozumí loď, jejíž délka je méně než 20 m a jejíž objem, vyjádřený jako součin délky, šířky a ponoru, je méně než 100 m<sup>3</sup>. Malým plavidlem není loď, která splňuje podmínky podle předchozí věty a která je určena nebo používána k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiných než malých plavidel nebo která je určena k přepravě více než 12 cestujících nebo která je převozní loď.

Za obytnou loď lze podle našeho názoru označit plavidlo, jehož účelem je ubytování osob a které je určeno (je způsobilé) k opakovanému přemísťování po vodní cestě. Takovým plavidlem může být, dle shora uvedeného, loď nebo malé plavidlo.

Pro výkon dozoru podle zákona o rybářství je ale tento výklad prakticky nepoužitelný. V osvědčení plavidla není účel plavidla uveden. Tento lze dohledat ve veřejně přístupném plavebním rejstříku. Většina malých plavidel má však uveden všeobecný účel „rekreační plavba“.




Nabízí se i jiné možnosti výkladu slova „obytný“, žádný ale nemá oporu v právní normě týkající se plavby nebo rybářství. Ze zákona o rybářství není zřejmé, z jakého důvodu je rybolov prováděn z obytných lodí společensky nepřijatelný a proto lze těžko dovodit, které charakteristická vlastnost obytné lodi je z hlediska rybolovu zásadní.

Jedinou možností, která se jeví jako schůdná, je prokázání toho, že loď je obývaná a je tedy ze strany uživatele určena k ubytování (obývání). To je ale těžko prokazatelné v případě namátkové kontroly.

Výše uvedené stanovisko Ministerstva dopravy je však třeba považovat za nezávazné, neboť v České republice je oprávněn podat závazný výklad k ustanovení zákona v případě sporu pouze soud.

S pozdravem

v z.  
2/3   
**Mgr. Martin Vavřina**  
ředitel  
Odbor legislativy