



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

DOŠLO: 7.5.

POŘ. Č.: 151/10

**ÚTVAR: ODBOR RYBÁŘSTVÍ,
MYSLIVOSTI A VČELAŘSTVÍ
ČÍSLO ÚTVARU: 16230**

Český rybářský svaz
Sekretariát Rady
Nad Olšinami 31
100 00 Praha 10

SPISOVÁ ZN.: 12792/2010
NAŠE ČJ.: 12792/2010-16230
VYŘIZUJE: Mgr. Lubovský
TELEFON: 221 812 792
FAX: 221 812 980
E-MAIL: Zbynek.Lubovsky@mze.cz

ADRESA: TĚŠNOV 17, 117 05 PRAHA 1

DATUM: 5. května 2010

Výklad k pojmu „obytná loď“ pro potřeby výkonu rybářského práva.

Ministerstvo zemědělství České republiky, odbor rybářství, myslivosti a včelařství, obdrželo Vaši žádost o výklad pojmu „obytná loď“ uvedený v ustanovení § 13 odst. 3 písm. e) zákona o rybářství, dle kterého je v rybářských revírech zakázán lov z lodí obytných, z plavidel veřejné dopravy a ze zvláštních plovoucích zařízení využívaných k přepravě materiálu.

Ministerstvo zemědělství upozorňuje, že výklady k ustanovení zákona o rybářství poskytuje pouze krajským úřadům, a to v rámci své metodické činnosti. Jakékoliv jiné výklady nemají právní závaznost, neboť závazné výklady zákona je v České republice oprávněn vydávat pouze soud.

Ministerstvo zemědělství nicméně doplňuje, že pro potřeby implementace termínu obytná loď do bližších podmínek výkonu rybářského práva je třeba nejprve vycházet z účelu, který ustanovení § 13 odst. 3 písm. e) zákona o rybářství sleduje. Jak již bylo uvedeno výše, dané ustanovení zakazuje v rybářských revírech lov ryb a jiných vodních organismů z lodí obytných, z plavidel veřejné dopravy a ze zvláštních plovoucích zařízení využívaných k přepravě materiálu. Z tohoto zákazu pak nelze udělit rozhodnutím správního orgánu žádnou výjimku.

Důvodem takovéto regulace je snaha o účelné zabezpečení řádného výkonu rybářského práva a především jeho nejviditelnější součásti, a to lovu. Kontrola osob lovících v rybářském revíru je zajišťována v první řadě rybářskou stráží. Rybářské stráží však nenáleží pravomoc zastavovat plovoucí dopravní či nákladní lodě a provádět na nich kontroly. Ustanovení § 16 písm. a) bod 2. dává rybářské stráží pouze oprávnění kontrolovat obsah rybářské loďky, přičemž ani pojem „rybářská loďka“ není definován. Zřejmě se však jedná o tzv. malé plavidlo dle ustanovení § 9 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, které je využíváno k rybolovu a nejedná se o loď obytnou, plavidlo veřejné dopravy ani zvláštní plovoucí zařízení využívané k přepravě materiálu.

Pojem „obytná loď“ (bez ohledu na to zda se jedná o malé či jiné plavidlo) tedy úzce souvisí se schopností tohoto plavidla účinně mařit kontrolu řádného výkonu rybářského práva. Neboť je uzpůsobeno tak, na rozdíl od rybářské loďky, aby se mohlo relativně volně pohybovat po celém splavném toku bez nutnosti přistát u břehu.

Obytnou loď se tedy rozumí plavidlo jehož interiér je uzpůsoben k obývání. Plavidlo bývá obvykle vybaveno místem pro přespání, hygienickým zařízením a zařízením pro ohřev potravin.

Rybářské strážci pak zákon neumožňuje toto plavidlo kontrolovat (obdobně jako automobil), a proto je vždy třeba zajištění součinnosti orgánů Policie České republiky, či strážníků Městské policie dle ustanovení § 16 písm. c) bod. 3 zákona o rybářství.

S pozdravem

v.2. 

Ing. Jiří Pondělíček, Ph. D.
ředitel odboru rybářství, myslivosti a včelařství